

Geachte leden van het college,

Ouders van leerlingen die dagelijks tussen Wieringen en RSG Wieringerlant in Wieringerwerf moeten fietsen zijn bezorgd over de te volgen route i.v.m. het vernieuwen van de fietsbrug over de Oeverse Vaart (Robbenoordbos).

Ten aanzien van bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Was het, gezien de scholieren die gebruik maken van deze fietsbrug, niet logischer geweest om de werkzaamheden in een ander seizoen uit te voeren?
Nee, omdat we al veel eerder een contract hebben afgesloten met de aannemer, kunnen we de werkzaamheden nu niet meer doorschuiven.
2. Waarom is gekozen voor dit tijdstip?
In de zomerperiode wordt de weg veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer. In de winter veel minder, dus vandaar een overweging om het in de winter te doen. Daarnaast gaan in de winter meer scholieren met de bestaande lijnbus en dus zijn er minder fietsers op de weg. De brug is in slechte staat. Hoe eerder vervangen hoe beter.
3. Waarom duren de werkzaamheden langer dan voorzien was?
Dat heeft ermee te maken dat er kortgeleden een nieuwe datakabel onder de fundering van de fietsbrug is gelegd. Deze datakabel loopt van Den Oever naar Agriport. Het onderzoek naar de exacte locatie van deze kabel duurde langer dan gepland. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek moest het ingenieursbureau een nieuw ontwerp maken, zodat de datakabels niet geraakt worden door de fundering van de nieuwe fietsbrug. Dit heeft ervoor gezorgd dat er vertraging is opgelopen waardoor de werkzaamheden later starten en later eindigen (half februari 2016).
4. Is inmiddels door een wijkagent en een verkeersdeskundige gekeken naar de verkeersveiligheid van de alternatieve fietsroutes?
Ja, dat is gebeurd. De routes die door scholieren worden genomen zijn allemaal over landelijke en vaak summier verlichte wegen. Dat is inherent aan het landelijk gebied waar wij wonen. Onze verkeersdeskundige heeft aangegeven dat een alternatieve route over Noorderdijkweg en de Sluitgatweg of de Polderweg en de Burgerweg ook tot de mogelijkheden behoort. Het aantal kilometers wat moet worden omgereden neemt met deze routes wel toe en ook deze routes zijn niet voorzien van aparte fietspaden.
5. Welke maatregelen kan de gemeente nemen om de veiligheid te vergroten?

Het plaatsen van borden op de omleidingsroute: 'Let op! Fietsers op de weg'. Wij hebben nagedacht om de Wieringerrandweg tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De verkeersdeskundige van de politie gaf aan dat dit praktisch niet uitvoerbaar is. Een afsluiting moet ten alle tijden open zijn voor hulpdiensten, strooiwagens en eventueel landbouwverkeer. Hierdoor kan het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer alleen door het plaatsen van borden en niet door een obstakel op de weg. Met alleen borden bestaan het risico dat het gemotoriseerd verkeer alsnog gebruik gaat maken van de weg. De fietsers denken dat de weg is afgesloten voor verkeer, maar toch is daar opeens een auto. Het afsluiten met een enkel bordje gaat niet werken en handhavend optreden is door personele bezetting niet mogelijk.

6. Kan de gemeente de ouders tegemoetkomen in hun suggestie om een scholieren bus in te zetten?

Nee, er gaat een lijndienst die nu ook al door de kinderen wordt gebruikt.

7. Kunt u een raming maken van de kosten voor dergelijk vervoer?

Wij staan achter onze voorgestelde omleidingsroute en maken hier geen budget voor vrij.